

Ważne informacje o planowanej budowie spalarni odpadów komunalnych w ciepłowni miejskiej przy ulicy Hrubieszowskiej 173 w Zamościu

(Na podstawie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia - KIP) oraz informacji z bip urzędu miasta

1. Postępowanie o wydanie decyzji środowiskowej na zadanie pod nazwą „ **Rozbudowa ciepłowni w Zamościu w oparciu o gospodarkę obiegu zamkniętego**” na wniosek Veoli Wschód zostało wszczęte przez administrację UM w dniu **16.04.2018r** (bip, UM)
Wnioskodawca w KIP wskazuje że w tego rodzaju przedsięwzięciach nie ma obligatoryjnego wymogu sporządzania raportu oddziaływania na środowisko. (*Organ administracji może na tym etapie wydać pozytywną decyzję*)
2. Na przełomie maja i czerwca pojawiają się plotki, że w ramach rozbudowy planuje się uruchomienie spalarni odpadów...
3. **14.06.2017** Wójt Gminy Zamość występuje do UM Zamość w trybie udostępnienia informacji publicznej o Kartę informacyjną Projektu w tej sprawie. Otrzymuję ją drogą mailową w dniu **29.06.2018r**
4. Urząd miasta zdecydował postanowieniem z dnia **05.07.2018** o konieczności sporządzenia raportu środowiskowego o możliwym oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko
5. Wnioskodawca zleca i opłaca ten raport, dlatego istnieje duże prawdopodobieństwo, iż raport końcowy będzie dla wnioskodawcy pozytywny. Trudno określić jak długo będzie ten raport pisany (prawdopodobnie co najmniej kilka miesięcy
6. KIP zakłada w zależności od rodzaju technologii (*dwie do wyboru*) spalanie od **17.005Mg/rok do 21 253 Mg/rok** ; z tego samego opracowania wynika, że region Zamojski wytwarza około 11 438 Mg/rok ton odpadów, które można termicznie przekształcić , a do 2028 będzie wytwarzał 11 438Mg/rok – (po co więc aż taki duży zapas w projekcie?)
 - w obu technologiach dopuszcza spalanie między innymi gumy, tworzyw sztucznych, tekstyliów;
 - możliwość składowania „ buforowania” „paliwa” na okres 5 dni;
 - możliwość funkcjonowania 24 godziny/dobę;
 - potrzebę dostawienia kolejnego emitera spalin (komina)
 - transport odpadów z RIPOK samochodami do przewozu odpadów;
 - KIP przewiduje najwyższe zdaniem projektantów standardy bezpieczeństwa dla środowiska;
 - KIP wskazuje że inwestycja będzie prowadzona na działkach o nr 132/1, 132/2 i 110/5 na ogólnodostępnym systemie informacji przestrzennej miasta Zamościa, w tym miejscu jest jedna działka o nr 132 (*prawdopodobnie nie zdążono w elektronicznej wersji odznaczyć wprowadzonych w ewidencji gruntów zmian*) ważne jest jednak to, że Veolia przygotowując się do inwestycji dokonała podziału w ten sposób. Prawdopodobnie po to, aby wykluczyć dotychczasowych sąsiadów jako strony postępowania administracyjnego.

Uwagi :

Wnioskodawca rozumiejąc, że proponowana inwestycja może wywołać reakcję społeczną zarówno poprzez nazwę inwestycji jak i postaranie się, aby nie było konieczności zawiadomiania o postępowaniu stron (wycięcie działki wewnątrz), dążył do ukrycia właściwego celu, licząc iż uda się uzyskać niezbędne uzgodnienia bez jakichkolwiek konsultacji społecznych.